

## 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

**1.1** Рабочая документация по установке энергоэффективных теплообменников и систем регулирования в центральном тепловом пункте (ЦТП) по ул. Белинского, 256а в г. Екатеринбурге разработана на основании следующих документов:

- СП 41-101-95 «Проектирование тепловых пунктов»
- СНиП 41-02-2003 «Тепловые сети», Москва, 2004г.
- Задания на проектирование МУП «Екатеринбургэнерго».

### 1.2 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА.

1.2.1. Реконструкция ЦТП выполнена в связи с установкой энергоэффективных пластинчатых теплообменников горячего водоснабжения (ГВС) в количестве 2-х штук, рассчитанных на 100% тепловой нагрузки ГВС каждый.

1.2.2. Теплоснабжение предусмотрено от котельной по ул. Белинского, 262-М (№404).

Схема теплоснабжения - двухтрубная. Теплоноситель - вода. Схема теплоснабжения после ЦТП - трехтрубная, с самостоятельным подающему трубопроводу на ГВС. Схема присоединения квартальной тепловой сети систем отопления и вентиляции - зависимая. Схема присоединения системы горячего водоснабжения в отопительный период закрытый водоразбор. Схема присоединения системы горячего водоснабжения в межотопительный период закрытый водоразбор по однострубно́й схеме. Описание работы системы выполнено в части ТС данного проекта.

#### 1.2.4. ПАРАМЕТРЫ ТЕПЛОНОСИТЕЛЯ:

Температура до ЦТП в отопительный период \_\_\_\_\_ 115/70°C.

Температура до ЦТП в межотопительный период \_\_\_\_\_ 70/40°C.

Температура после ЦТП на отопление и вентиляцию \_\_\_\_\_ 95/70°C.

Температура на ГВС \_\_\_\_\_ 65°C.

Максимальная часовая нагрузка на ГВС \_\_\_\_\_ 0,887 Гкал/ч.

Фактические давления в тепловых сетях в среднем :  $P_1 = 4,2 \text{ кгс/см}^2$ ,  $P_2 = 4,1 \text{ кгс/см}^2$  (в отопительный период),  $P_1 = 3,5 \text{ кгс/см}^2$ ,  $P_2 = 2,7 \text{ кгс/см}^2$  (в неотопительный период),  $P_{\text{хвс}} = 4,0 \text{ кгс/см}^2$ . Давление теплоносителя на выходе из ЦТП:  $P_3 = 3,70 \text{ кгс/см}^2$ .

## 2. ОБЪЕМ АВТОМАТИЗАЦИИ.

Порядок и объем проведения строительства ЦТП выполнен в части 02-27-12-ТС.

Объем автоматизации данного проекта шифр 02-27-12-АТС:

2.1. Автоматическое регулирование температуры на систему ГВС;

## 3. ВЫБОР ОБОРУДОВАНИЯ КИПИА.

3.1. В качестве датчиков измеряющих температуру используются термометры сопротивления типа ТСМ Метран-203-02 гр.50М.

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	02-27-12-АТС	Лист
							1.4