расстояние до 15 км. Грунт разрабатывается с погрузкой в автосамосвалы и отвозится на расстояние до 15 км..

Траншею для теплотрассы в лотках разрабатывать с откосами в соответствии со СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве» без крепления откосов.

Обратную засыпку траншеи под автомобильными проездами выполнять щебнем на всю высоту траншеи с тщательным послойным уплотнением катками массой до 10т (толщина слоя 0,25м, число проходов по одному следу – 4-6 раз).

2.2 Монтажные работы

До начала основных строительно – монтажных работ должен быть разработан и согласован с Заказчиком проект производства строительно-монтажных работ.

Подача труб в траншею производится вручную.

Порядок производства работ на каждом участке:

- разработка грунта;
- демонтаж плит существующего канала;
- демонтаж стальных труб горячего водоснабжения;
- укладка полипропиленовых труб в лотки;
- устройство неподвижных опор;
- укладка плит покрытия;
- обратная засыпка грунтом или щебнем.

Перевозка труб должна производиться автотранспортом, избегая механических нагрузок и ударов.

Хранить под навесом или в закрытых помещениях.

2.3 Сварочные работы

Сварка стыков трубопроводов производится специальным сварочным аппаратом с помощью диффузионной сварки при температуре окружающей среды не менее +5°С.

Контроль сварных соединений производится монтажной организацией.

2.4 Транспортировка и хранение

Транспортировка труб к месту монтажа выполняется автотранспортом.

Транспортировка и хранение полипропиленовых труб, соединительных деталей, элементов должны осуществляться в соответствии с требованиями СП-40-101

Трубы, детали и элементы при хранении должны быть защищены от воздействия прямых солнечных лучей навесом или прикрыты рулонным материалом.